

Primera Sección



EL ORDEN

DIARIO DE LA MAÑANA

Edición De 16 Paginas

AÑO IV. — Número 938

SANTA FE, LUNES 17 D ENOVIEMBRE DE 1930

YA HA DISMINUIDO LA INTENSIDAD DEL MOVIMIENTO HUELGUISTA EN ESPAÑA

CANDIDATOS DEMOCRATAS A DIPUTADO Y SENADOR

Fue Detenido Rodriguez Jaúregui

El ex-presidente del Conejo Nacional de Educación se aloja en el Departamento de Policía

BUENOS AIRES, 16. — Se ha confirmado la noticia de la detención del ex presidente del Consejo Nacional de Educación doctor Rodriguez Jáuregui, acusado de haber cometido maniobras ilícitas y disponer de los fondos públicos, durante el desempeño de su cargo.

La serie de acusaciones formuladas contra Jáuregui, deben ser recopiladas a fin de presentarlas ante las autoridades que han de pedirle cuenta de su conducta.

La detención del acusado se llevó a cabo en el día de hoy, conduciéndoselo de inmediato al departamento de policía donde quedó alojado en el carácter de incomunicado.

La Convención Demócrata Proclamó Sus Candidatos a Senadores Nacionales

RESULTARON ELECTOS LOS DOCTORES MARIANO P. CEBALLOS Y GUILERMO ROTHE

CORDOBA, 16. — La proclamación del candidato a gobernador de la provincia por el Partido Demócrata llevada a cabo en el teatro de La Comedia, tuvo la virtud de congregar al acto a un público numeroso, poco común en reuniones políticas.

La victoria del ingeniero Emilio F. Olmos apoyado por lo mas representativo de su fracción, ha satisfecho ampliamente aún a los mismos partidaríos del doctor Rothe, que han reconocido lo acertado de la elección.

El acto de la proclamación de los candidatos a senadores nacionales, que se anunció para hoy, dió lugar a que se congregarán gran cantidad de afiliados en el local del teatro La, Comedia.

Practicada la primera votación obtuvo el doctor Mariano P. Ceballos con 189 votos; el doctor José Heriberto Martínez sólo alcanzó a tener 178.

El otro senador que acompañaría al doctor Ceballos en la futura lucha cívica fué elegido por la casi totalidad de los convencionales que designaron para que los represente al doctor Rothe, que obtuvo 313 sufragios.

Los dos candidatos a senadores, son políticos vastamente conocidos en esta ciudad donde han desempeñado delicados cargos, en donde han puesto de relieve sus desinteresadas acciones en pro de la grandeza de la provincia.

El doctor Rothe, desempeñó por espacio de varios años la presidencia del Tribunal Superior de Justicia; fué ministro de Gobierno durante el período 1921 - 1924, desempeñándose con singular acierto.

El doctor Mariano P. Ceballos, fué diputado nacional durante el período 1921 - 1924, desempeñándose con singular acierto. Ultimamente fué compañero de fórmula del doctor Roca, en la lucha por la gobernación de la provincia realizada en el año 1928.

La convención demócrata proclamó a último momento los candidatos a diputados nacionales, recayendo la elección en los siguientes: Alfredo Alonso, Carlos Astrada, Miguel Angel Cárcano, Nicanor Costa Méndez, Daniel Fernández, José Heriberto Martínez, Benjamín Palacios, Horacio Valdez, Marcial Zaragoza y Carlos D. Courel.

Finalmente se resolvió adherirse a la Federación Nacional Democrática para ir unidos a la lucha presidenciala.

Un Monstruo Caído

Una admirable vista aérea del dirigible inglés R-101, o mejor dicho, de su esqueleto, después que las llamas habían consumido todo menos la armazón de acero, poco tiempo después de su trágica caída en un campo fracés, cerca de Beauvais.

Los Sucesos Políticos en Varsovia

Varias personas resultaron heridas en un choque entre socialistas y nacionalistas

VARSOVIA, 16. — La intranquilidad que reina en la ciudad, con motivo de los sucesos de carácter político desarrollado, han obligado a las autoridades a tomar algunas medidas tendientes a evitar que se produzcan hechos de consecuencias.

A pesar de ello, un choque entre socialistas y nacionalistas, tuvo funestas consecuencias, pues ha resultado muerta una persona, hallándose varios heridos, en el suceso desarrollado en la vecina localidad de Lodz.

Los escrutinios practicados hasta la fecha señalan ventaja para el partido del gobierno asegurándose su triunfo en las elecciones.

El 75 o|o de los ciudadanos inscriptos sufragó en los comicios.

Empleo de Máquinas a Electricidad

En la mayoría de los institutos de la ciudad de la Plata

BUENOS AIRES, 16.— Comunican de La Plata, que se ha decretado la reorganización del personal de las direcciones de puentes y caminos y de la Dirección de Arquitectura, como asimismo la de ferrocarriles.

Se aprobó el empleo de máquinas hidráulicas eléctricas para perforaciones higiénicas, las que deberán ser instaladas en el Instituto Policlínico de la provincia, Asistencia Pública, Hospital Romero y Hospital Lobos.

Defensa Provincial

TUCUMAN, 16. — En el día de hoy se han llevado a cabo la anunciada reunión de la junta del partido Defensa Provincial, cuyo objeto primordial era tratar la solicitud de adhesión a las filas de la Federación Nacional Democrática.

Por el momento se aprobaron las gestiones de los delegados ante la Federación, anunciando que mañana se concretarán las bases de la fusión sometiendo la carta orgánica del mencionado conglomerado político a la aprobación de una asamblea del partido.

El acto según se anuncia se llevará a cabo dentro de breves días en un stadio deportivo de esta ciudad con capacidad para veinte mil espectadores.

SE MIDIERON IRLANDA E INGLATERRA

Vencieron los primeros por 3 goals contra 1

BELFAST, 16. — Un público numeroso concurrió a presenciar el gran encuentro que en la tarde de hoy sostuvieron los teams representativos de Inglaterra e Irlanda, cuya rivalidad era manifiesta.

Las acciones se desarrollaron bastante movidas, presionando en mayor forma los de Irlanda, que después de los 90 minutos de juego lograron imponerse a sus rivales por el score de 3 goals contra 1.

100.000 Obreros Españoles Se Han Solidarizado Con la Actitud de Los Huelguistas

Ha disminuido un tanto la efectividad de la huelga. — Se detuvo a los directivos de la Asociación de Tranviarios

MADRID, 16. — La medida adoptada por la mayor parte de las organizaciones obreras de esta capital, solidarizándose con la actitud asumida por el gremio de construcciones, ha sido imitada por gran número de obreros de todo el país.

El secretario de la Federación del gremio de referencia declaró que la unión de obreros y militantes del partido socialista está dando la verdadera sensación de fuerza, en la que reina la más estricta disciplina, calculándose que más de 100.000 obreros españoles han paralizado sus trabajos.

La efectividad de la huelga se ha visto disminuida en parte, el día de hoy, pues a la tarde abrieron sus puertas algunos cinematógrafos y teatros, que se vieron repletos de público. Los subterráneos han funcionado normalmente durante el día.

Comunicaciones recibidas de Sevilla anuncian que se realizó el mitin de afirmación monárquica, haciendo uso de la palabra varios oradores pertenecientes al viejo régimen, asistiendo alrededor de 6.000 personas. Royo Villanueva en la lectura de su discurso condena a la república, enumerando una serie de hechos con los que quiere comprobar la verdad de su tesis.

Con motivo de ser feriado el día de hoy, hubo algunas restricciones con respecto a las comunicaciones telegráficas con las provincias, pero a pesar de todo se puede afirmar que no ha habido en el interior una repercusión inmediata del movimiento. — Los cadáveres de las víctimas del viernes han sido llevados ocultamente al cementerio a las 3 de la mañana de hoy. Los parientes y deudos que habían concurrido a la morgue, debieron volverse.

A las 22 horas de hoy la guardia civil se retiró de sus cuarteles. Los hornos militares de los pueblos hallanse listos para fabricar 10 mil panes en esta madrugada para atender a las necesidades de la población.

Han sido encarcelados los directivos de la Asociación de Tranviarios, debido a que habían repartido un manifiesto induciendo a los obreros del gremio a plegarse al paro general.

Los encuentros de foot ball que debían realizarse en ésta fueron suspendidos.

Se Volcó Un Camión En Bs. Aires

Las personas que viajaban en el interior del mismo resultaron heridas de gravedad

BUENO SAIRES, 16.— En una de las arterias céntricas de esta capital ha ocurrido en las primeras horas de la mañana de hoy un sensible accidente del que han resultado víctimas varias personas que aprovechando el día de fiesta se dirigían a una localidad cercana, con el fin de pasar ratos agradables, utilizando para el traslado un camión.

Las mencionadas personas se dirigían hasta el vecino pueblo de Olivos, donde tendría lugar un pic nic del que participarían en su mayor parte gente de condición humilde. El camión en que eran conducidos efectuó una brusca maniobra, al intentar esquivar a otro vehículo, produciéndose el vuelco del automovil.

Las personas que se encontraban próximas al lugar del hecho prestaron rápida ayuda, pudiendo comprobar que había 12 personas heridas de gravedad, las que fueron conducidas a un hospital próximo.

SE HA DISMINUIDO GRAN PARTE DEL PERSONAL DE FRIGORIFICOS Y MATADEROS

Desde Diciembre de 1929 hasta Septiembre de este año había un déficit de más de 2.000.000 de pesos

BUENOS AIRES, 16.— Las autoridades municipales en su afán por velar por los intereses de la comuna, han tomado algunas medidas, con el fin de reducir los gasatos de la misma.

El director de los frigoríficos y Mataderos Modelo "Lezica", ha hecho declaraciones sobre el estado actual de las dependencias municipales, donde según dijo se habían comprobado numerosas irregularidades de índole administrativa. 305 empleados prestaban servicios en los escritorios, habiendo sido reducido su número a 179.

Los obreros por su parte también han sido disminuídos, debido a que según el criterio de su director eran innecesarios. De 1936 que figuraban han sido reducidos a 1444.

La exoneración de estos modestos empleados representa una economía para la municipalidad de $ 120.255 nacionales por mes.

El director en cuestión se ha munido de algunos datos que bien pueden resultar interesantes, relacionados con el déficit existente en la dependencia, el que mensualmente llegaba a la suma de $ 235.000.

El dato que redondea la información, se refiere al estado deficiente de las entradas que desde el mes de diciembre del año en curso, originaban un déficit en el Matadero que llegaba a lacantidad de $ 2.069.959.26

El Partido Provincial de Bs. Aires

Se asegura que resolvió su adhesión a los Conservadores

BUENOS AIRES, 16— Se asegura que en la reunión del partido provincial, efectuada el día de ayer en el domicilio del doctor Barceló, se acordó en un principio la adhesión a las filas conservadoras.

La resolución equivaldría a la disolución de la agrupación política provincialista, agregando sus dirigentes que en una reunión que se anuncia para mañana, se concretarán las bases de la fusión las que serían dadas a la publicidad probablemente el día martes de la semana entrante.

En el seno del partido, hay opiniones que contrarían la determinación que se piensa tomar, ya que como se ha expresado anteriormente equivaldría a la disolución del mismo.

Víctimas de Los Helados

17 crinturas se intoxicaron en Buenos Aires

BUENOS AIRES, 16. — El estado de abandono porque atraviesa la institución encargada de velar por el estricto cumplimiento de las ordenanzas en vigencia, para la venta de artículos de consumo, por parte de comerciantes ambulantes, ha provocado como era de suponer un hecho del que felizmente han salido bien gran cantidad de criaturas y señoras que ingirieron productos en malas condiciones.

Un vendedor ambulante de helados, aprovechando el estado del tiempo, pudo vender parte de su mercancía, siendo sus compradores en su mayor parte niños de corta edad, los que momentos después, sufrieron agudos dolores, que llamaron la atención a sus mayores que los trasladaron sin pérdida de tiempo al Hospital Durand, donde se comprobó que estaban intoxicados con los helados.

La ciencia aplicada con todo esmero por parte de los facultativos del citado establecimiento, pudo dejar fuera de peligro a 17 criaturas y 2 señoras que habían tenido la poca previsión de confiar en la bondad de los productos expuestos por el vendedor ambulante.

Puesto el hecho en conocimiento de la autoridad ésta ha ordenado practicar las averiguaciones pertinentes a fin de proceder a la detención del vendedor, que hasta el momento no ha sido lograda.

Triunfa el Fascismo en Alemania

BERLIN, 16. — Los resultados de las elecciones arrojan ventajas para los fascistas que han superado considerablemente a las fuerzas socialistas, que en el acto han perdido cerca de 7.000 sufragios.

El escrutinio practicado en la fecha, ha llegado a Danzing, obteniendo los fascistas 12 bancas sobre un total de 72.

LOS SUCESOS OCURRIDOS EN ITALIA HAN DADO MARGEN A CONTRADICTORIAS VERSIONES

ALGUNOS DIARIOS AFIRMAN QUE EL GOBIERNO DE MUSSOLINI ORDENO NUMEROSAS DETENCIONES

ROMA, 16. — La serie de sucesos ocurridos ultimamente con motivo de la detención de antifascistas, y personas que ocupaban un lugar destacado en el mundo de las letras ha provocado las protestas de los numerosos grupos políticos del exterior, que censuran la actitud asumida, máxime cuando se alegaba que los detenidos eran los integrantes de partidos anarquistas que pretendían establecer su cuartel en ésta.

El fallecimiento de un conocido profesor, en circunstancias en que por orden del gobierno que dirige el señor Mussolini, se encontraba privado de la libertad, fué uno de los hechos censurables, ya que por todos los medios la información oficial pretendía desmentir lo ocurrido.

El diario "Petit Nicois" de Niza, publica en su edición de la fecha, un despacho procedente de ésta en la que se comunica que Mussolini, sospechando un complot ha ordenado la detención de más de veinte personas todas ellas de actuación destacada en las esferas sociales y comerciales, contándose entre los detenidos dos generales.

Los temores que abriga el gobierno de un próximo golpe que lo destruya, lo hace cometer hasta cierto punto toda clase de abusos con personalidades, bastando solo que la mentalidad de los dirigentes del gobierno conciban la idea de que puede ser contrario al mismo, para que violando las leyes elementales, sean detenidos sin consideración de ninguna especie.

La publicación hecha por el referido órgano periodístico de Niza, ha tenido como lógica consecuencia el desmentido oficial, el que afirma que carece de veracidad la noticia. Niegan en absoluto que se halla arrestado o investigado ningún hecho político, como asimismo que sea verdad que se ha practicado una allanamiento al domicilio de la condesa Braschi.

EL FINAL DE LAS ESCUELAS PARA ADULTOS

Hoy se cierran definitivamente, al menos de acuerdo con la resolución del Consejo Nacional de Educación, las escuelas complementarias nocturnas que funcionan desde mediados del corriente año, en nuestra ciudad y en otras ciudades importantes de la provincia.

Las solicitaciones que se han hecho ante las altas autoridades de la instrucción pública nacional hasta ahora no han tenido otro resultado que vagas promesas, que son más bien indicios funestos; las escuelas complementarias no se reabrirán más.

Grave es la responsabilidad que asume el Consejo Nacional de educación al disponer la clausura de escuelas cuya existencia se justifica ampliamente justamente por la cantidad de alumnos que asisten a sus cursos.

Se ha dicho que cada escuela que se abre es una carcel que se cierra, y con tristeza comprobamos, que sin ser de rigurosa realidad el pensamiento, en parte esa realidad existe. Y es que las escuelas complementarias nocturnas facilitan a los niños mayores y a los adultos el estudio de carreras útiles y la ampliación de conocimientos.

Todas las economías que se hagan en la administración pública se justifican, pero cuando ellas afectan a la repartición escolar surge la duda entre la magnitud del sacrificio que se impone a numerosos estudiosos y lo minúsculo del beneficio económico.

No eran simplemente las complementarias escuelas nocturnas donde se enseñan a leer y escribir y a contar a los que no tienen principios de cultura; su objeto no era combatir el analfabetismo aunque tuvieran grados primarios; su finalidad es más elevada, profundizar la cultura y enseñar oficios o hacer estudios complementarios útiles para luchar con mayor ventaja en la vida.

Nadie puede poner en duda que la creación de las escuelas complementarias vino a llenar una sentida necesidad de nuestras ciudades populosas; Buenos Aires, la gran ciudad argentina las tiene en gran cantidad y su resultado no ha podido ser mejor; aquí y en Rosario las varias escuelas que funcionan tuvieron promedios de asistencia que ampliamente las justifican y eso que la noticia de su clausura, lanzada al día siguiente mismo del triunfo de la Revolución, hubiera podido hacerlas morir enseguida, dado que la falta de continuidad en los estudios iniciados pudo influir en el ánimo de los educandos.

Sin embargo hoy termina el curso y las escuelas tendrán todavía muchos alumnos que sólo esperan que se les atienda en su pedido de que estas escuelas continúen funcionando.

Por nuestra parte consideramos que el Gobierno provisional debe tener en cuenta la necesidad de que estas escuelas sigan funcionando en el año próximo para completar enseñanzas iniciadas con éxito a pesar de la improvisación de algunos cursos después de la mitad del año escolar. La asistencia de alumnos a las clases es la prueba de esta necesidad y es de esperar que no se la eche de menos escuchando solo sentimientos legalistas que, en el caso, resultan contraproducentes.

"WENER WINNEN", LA VIAJERA DE GRANDES ALAS BLANCAS

Por Todos los Mares del Mundo Hacia Todos los Rumbos de sus Horizontes y Esperanzas...



Un grupo de vigoroso colorido marítimo



La viajera de blancas alas

A Bordo del Velero, en su Descanso

Nuestro Puerto, ha recibido nuevamente su acostumbrada sorpresa, con la presencia del velero alemán "Wener-Winner", uno de los cinco tipos que integran la familia de los "Winner", sita en Hamburgo.

Como un desafío a los progresos modernos, en que la mecánica ha hecho verdaderas maravillas flotantes, rápidas y cómodas, en el orden de las construcciones navales, la "Wener Winner", a igual que sus mayores de tiempos remotos, bate con orgullo el paño de sus profusos velámenes, en su rebeldía insospechada.

Los veleros que responden a nombre de mujer, ha dicho alguien, tienen de aquella sus características más singulares. Graciosos, ágiles en la maniobra, presumidos en sus virajes elegantes y perfectos, y un don de movilidad absoluto, que en un balanceo magestuoso y alocado, pareciera invitar al abordaje en una guerra, ideal en la que todo son rumores, extraños y misteriosos, de esa incomensurable lira de su cordaje, complicado y profuso...

. . . .

Hasta el dique 1, de nuestro Puerto, fuimos llevados por la atracción insospechada que surge de sus altos y blancos mástiles atisbados desde la ciudad entre esa maraña de cuerdas, de cables, y de ese verdadero bosque de palos "mayores" que se divisan desde allá...

"Wener Winnen", está allí un tanto desmedrada, a causa de sus numerosos viajes a las costas de los cinco Continentes, donde en más de uno, hubo de jugarse sus prestigios de embarcación sólida y resistente. Están allí, como símbolo de la navegación primaria, en medio de los poderosos trasatlánticos, de incomensurables panzas claveteadas y lustrosas...

—Previa una solicitación hecha a uno de sus tripulantes, subimos a su puente principal y único, donde nos encontramos con el Capitán, un capitán clásico, como aquellos de las leyendas de Salgari y que tanto nos entusiasmaran en nuestra juventud, con sus relatos y proezas maravillosas.

Alto, un tanto estirado y enigmático, el triunfador de todos los mares y las tempestades durante más de un cuarto de siglo de incesante balanceo y actividad, nos recibe, y no obstante su ignorancia del idioma, sus gestos y sus modales resultan tanto o más expresivos que las palabras.

Expresámosles nuestros deseos de conocer las características del barco, y la finalidad de sus viajes periódicos hacia estas tierras, independientemente de las actividades naturales relacionadas con los servicios de pasajeros y cargas.

"Mi Capitán", por que así quiero llamarle, ganado por una simpatía espontánea, luego de referirnos sus viajes y andanzas por tierras y lugares de todas las latitudes del mundo, en cuyos puertos echara el ancla de su barca, y dejara también un pedazo de su vida espiritual, nos expresó así mismo, que hace en esta vez que arriba a Santa Fe, el número doce de su visita, agregando que en ellos ha podido apreciar el desenvolvimiento siempre creciente en todas las actividades de su vida.

Derivada nuestra pseudo-conversación, hacia pasajes interesantes de su vida, el Capitán, pareciera olvidarse de nosotros para recordar, dejando vagar su vista en una sensación de inconsciencia hacia allá, hacia el infinito ocaso.

Recuerda y añora tal vez alguna aventura de sus años mozos, acaso el hogar, allá en su patria lejana...

A una pregunta sobre nuestra nacionalidad, responde con una lacónica exclamación, que es toda un evocación para nuestro país.

—"Argentinisen", exclama, al tiempo que su mano se posa sobre el hombro del cronista, como queriendo expresar más gráficamente el afecto que siente por nuestra tierra, en la que ha vivido gran parte de su vida.

... Dejamos al viejo Capitán, y orientados por un Contramaestre en medio de un fárrago de cables, sogas, hierros, llegamos a la popa de la embarcación, donde por obra de encantamiento comenzaron a surgir de sus bodegas una multitud joven y entusiasta, fuerte y dorada por el calor de los trópicos y llevando en sus cabellos un poco de oro pálido.

Son los aspirantes a oficiales de mar, estos bravos alemancitos, que deben cumplir tres años de práctica, sujetándose a las más duras tareas, privaciones y comodidades.

Sin embargo, todos sonrientes y fuertes, con sabor de salud en sus caras, de salud, que sólo la juventud sabe prodigar.

Ante el objetivo, posaron en un conjunto heterogéneo de posiciones, vestimentas y gestos, en medio del gociante comentario sobre el espectáculo, en que nuestro fotógrafo hubo de hacer derroche de seriedad para organizar ese conjunto heterogéneo y rebelde.

Han dado ya las seis, y la campana llamando al "rancho", deja oir su sonido estridente y grave. Todos, como un solo hombre, descienden por la negra boca de la cabina y se pierden en el vientre de la embarcación.

Nuestra misión, ha terminado ya, y luego de despedirnos de "Mi Capitán", nos alejamos hacia la ciudad en medio del tráfico múltiple y complicado del área portuaria.

Al llegar ya a la cabecera del dique, nos volvimos como a modo de un último saludo hacia la barca romántica, observando que "Mi Capitán" desde el puente de mando, pareciera atisbar algo en el infinito, ese infinito símbolo de su vida sin descanso y eterno navegante, sin rumbo fijo.

Un Espectaculo Nuevo



...no dos extraños molinos futuristas, estos dos auto-giros ...aron recientemente sobre la ciudad de Nueva York, efec...ndo una demostración. Los piloteaban James G. Ray, pre...nte de la Pitcairn Aircraft Corporation y C. J. Faulkner. ...esta la primera vez que un aparato de esta índole voló sobre la metrópoli norteamericana.

Los Menores en el Rio

Todos los años, cuando los calores se dejan sentir, cuando el verano está en pleno reinado, ocurre lo que pasamos a reseñar. Los menores acuden al barrio Sud. En patotas de cinco y hasta de diez a determinadas horas de la tarde se les ve por las calles que en invierno están desiertas y silenciosas. Se dirigen al río, a la costa. El "Quillá" los atrae. Y es así que en las horas de la tarde se les ve bañándose en el río, calle 9 de Julio al Sud, calle San Jerónimo y otras de aquellas zonas del municipio. Todos los años también el río hace víctimas. Recordamos esto en el deseo de que este año las autoridades que correspondan dicten las medidas tendientes a evitar que esos menores —los hay que van a bañarse hasta de siete años— se expongan a los peligros de perecer ahogados en el Quillá. Entendemos que la obra no corresponde por entero a las autoridades policiales, nó. Al respecto hemos de decir que hay menores que tienen suma libertad que viven en la calle iniciándose en la mala senda. Esos son siempre los iniciadores para ir a bañarse exponiendo a otros al peligro de ser tragado por las aguas. Esto se puede evitar. Repetimos la obra no corresponde por entero a la policía. Cada padre de familia, cada hermano mayor, puede hacer mucho en el sentido que dejamos indicado. En bien, entonces, de esos menores es que hacemos este llamado. Hay que hacer lo posible para que este año no suceda lo de otros años: que perezcan ahogados menores mientras se bañan en el barrio sud. La jefatura de policía, de cuyos buenos propósitos, no dudamos dictará ante lo que dejamos expresado en estas líneas las medidas que sean necesarias.

La Culpa de los Pueblos

—El pueblo desatalojó el carruaje del ex presidente Irigoyen el día que asumió el mando, en la primera presidencia.
—En las cajas fuertes del ex presidente del Perú, doctor Leguía, se encontró una corona de oro, obsequio de damas de la aristocracia de aquél país.

Serena y sinceramente debemos reconocer la culpa de los pueblos en los desmanes de sus gobernantes. Los dos casos que citamos no tienen otra virtud que la de servir de ejemplos, ya que no son únicos, al contrario, en muchos pueblos se han presentado con caracteres diversos, pero siempre encaminados a un mismo fin: la institución de un ídolo.

Entre aquellos que se uncieron a las varas del coche presidencial y los que entregaron la corona de oro, símbolo de soberanía en las monarquías había sido sólo diferencia en la cultura, en la condición social; en el fondo, no la había, puesto que ambos hechos fueron demostración de servilismo sin igual.

En los pueblos, entre las dos tendencias que pugnan por sobreponerse existe siempre una gran masa de pueblo formada por los indiferentes; son siempre los más, pero que dan la impresión de estar siempre con aquellos que gobiernan justamente porque el oficialismo es fuerza de atracción. Además los círculos oficiales son siempre los más concurridos.

Esta situación manifiesta, pues, de predominio de parte de aquellos que se encuentran en el ejercicio del poder, hace variar la psicología de los gobernantes, consecuencia lógica de ese quantum de vanidad y ambición que todos, o casi todos — porque hay algunos tan virtuosos que han logrado desasirse de la pesada carga de estos vicios — llevamos.

Y el desarrollo de esos vicios de nuestra humana flaqueza es de progresión geométrica, por lo que los actos de los gobernantes, cuando comienza la desnaturalización, son apresurados hacia la consecución de los propósitos perseguidos, que no son otros que el amplio dominio de la suma del poder público.

Son todas estas lecciones de moral cívica para los pueblos que no deben pasar desapercibidas.

Los pueblos tienen los gobiernos que se merecen, dijo Alberdi, y es esta una verdad cruda. Los dictadores y los tiranos llegan a esta situación paulatinamente, y cuando llegan es porque se les ha dejado o porque se les ha preparado el ambiente. Se comienza por poco y se sigue por mucho. Violar una norma hoy y otra mañana, sin levantar una sola protesta, envalentona; hemos ahí ante un estado peligroso de patología política.

Por eso decimos que la culpa de la existencia de dictadores y tiranos es de los pueblos. Ellos no supieron en todo momento defender sus derechos como correspondía, y se aprovecharon de su inacción.

Las reacciones que luego vienen son saludables, pero tardías, porque el mal puede ser remediado en el futuro pero no en lo pasado.

Puede ser un Peligro!

Hemos sido siempre los sostenedores de la estabilidad de los funcionarios y empleados públicos, en todos los órdenes, pues consideramos que la Administración pública es la que necesita que sus órganos representativos o realizadores de su actividad sean capaces, y esa capacidad se adquiere y se amplía cada vez más con la seguridad de la permanencia en el puesto, eliminando todas aquellas causas políticas que puedan estar en contra de su estabilidad; pero, eso sí, no podríamos a conciencia eliminar las causas morales que pueden determinar, en ciertos funcionarios y empleados, su separación del cargo.

El gobierno provisional ha enviado a las provincias delegados que son, en todo sentido, ejemplos de probidad, aparte de tener condiciones intelectuales sobresalientes, y estos delegados, cumpliendo expresas instrucciones, han restringido lo más posible la remoción de empleados y funcionarios en las administraciones provinciales, a punto tal de no haber separado de sus cargos, salvo raras excepciones — y así ha pasado en nuestra provincia — sino a algunos empleados de categoría y pocos, muy pocos, subalternos.

No vamos a aconsejar la adopción de medidas terribles contra todos los empleados ni funcionarios del régimen anterior, no; hay muchos que por sus cualidades personales merecen los cargos de confianza que ocupan, pero, a su lado, se están manteniendo numerosos empleados públicos, especialmente comisarios y jueces de paz en la campaña, que son elementos indeseables y que, por otra parte, si ahora se están portando dentro de las normas es porque temen la sanción condigna, aunque antes, cuando manejaban la cosa pública sus correligionarios, eran verdaderos azotes para el pueblo donde les tocaba actuar.

Esos empleados policiales y judiciales que actuaron bajo el gobierno depuesto, eran sus representantes electorales, nadie ignora, y sus predilecciones ahora como ayer están bien definidas; montaron la máquina electoral en la forma más descarada y, últimamente, ante el avance de la oposición en todos los departamentos, se aprestaban a hacer valer su fuerza coactiva para obligar a los débiles de carácter a inclinarse por los caudillos oficialistas.

No auspiciaremos la remoción en masa de todos esos funcionarios pero consideramos que el interventor debe considerar la situación de los que fueron agentes directos de los políticos oficialistas, justamente en defensa de ese principio que invoca de prescindencia absoluta. Y es que no puede considerarse suficiente el cambio de los altos funcionarios de la administración, v. gr. los jefes de policía departamentales, cuando todo el personal subalterno no ha de acompañarle porque está ya entregado.

Mantener a todos como hasta ahora puede ser un peligro, pues podría desnaturalizarse la prescindencia política de los funcionarios de la intervención federal.

...en Santa Fe, se abre pri... preliminar | Carcarañá hasta el arroyo del Me... | carga en gran escala, se impone la | de treinta metros entre alambrados.

AL TERMINAR SUS CLASES, LA ESCUELA COMPLEMENTARIA NUMERO DOS PRESENTA LOS TRABAJOS REALIZADOS EN EL AÑO

En la tarde de ayer se llevó a cabo la inauguración de la exposición de labores y trabajos realizados durante el presente año escolar por las alumnas de la escuela complementaria número 2 que funciona en el edificio de la escuela fiscal Mitre.

La escuela cuenta con 630 alumnos inscriptos, funcionando 15 cursos en dos turnos, bajo la dirección de la señorita María Victorina Elguizábal.

La importancia del establecimiento educacional que nos ocupa queda demostrada al solo conocimiento de los cursos que se dictan, habiendo tres de Corte y Confección, dos de Labores, dos de Bordados a Máquina, dos de Dibujo, uno de Telares, uno de Economía Doméstica, dos de Francés, uno de Inglés, uno de Castellano, uno de Matemáticas y dos de Enseñanza Primaria, debiéndose agregar que por falta de profesores para Contabilidad, Taquigrafía y Dactilografía, han dejado de asistir 150 alumnos que estaban inscriptos en dichos cursos. Por otra parte conviene hacer notar que la asistencia media diaria, en toda la escuela es de 472 alumnos, lo que revela el interés que la enseñanza que allí se imparte, ha despertado entre sus alumnos.

Lo que es en sí la Exposición —

Naturalmente que somos pocos prácticos en la apreciación de las obras de Corte y Confección, Labores y Bordados a Máquina; solo podemos afirmar que la gran cantidad de trabajos expuestos, como demostración de la labor desarrollada por la escuela en los cuatro meses de su funcionamiento, es una prueba más que suficiente para justificar su existencia en nuestra ciudad en donde llena una misión de cultura e instrucción especializada, en la clase trabajadora y menos pudiente, que es la que por regla general a ella asiste.

Nuestra nota gráfica indicará al lector sobre los trabajos realizados, referidos a una sola de las secciones de la exposición.

El curso de Economía Doméstica tenía preparado a su vez algunos de los platos que se enseñaron en él. Si bien es cierto que en este renglón no podemos presentarnos como profanos, aseguramos que únicamente de "visu", hemos conseguido conocer su calidad...

Los otros cursos, como el de inglés, que cuenta con un crecido número de aventajadas alumnas, tenía allí la prueba del aprovechamiento de los conocimientos impartidos, en prolijos cuadernos y bien llevadas carpetas. Y como si ello fuera poco, hemos podido comprobar prácticamente, que las alumnas del citado curso, hablaban correctamente el idioma de Shakespeare, en conversaciones sostenidas accidentalmente entre ellas...

Decididamente, el festival de ayer en la escuela complementaria número 2, ha sido un exponente de la labor realizada durante el curso escolar que fenecerá el sábado próximo pasado, y la obra de una dirección bien orientada, con la que ha cooperado un cuerpo de profesores que han sabido cumplir con la misión que les tocaba en la escuela.



Una de las secciones de labores expuestas ayer



Vista general de la concurrencia

Mejoras Para Los F.F.C.C. en Lag. Paiva

Así lo ha prometido el Administrador General

La visita del Teniente Coronel Pedro J. Rocco, Administrador General de los ferrocarriles del Estado, se cree será beneficiosa para Santa Fe. Y así lo decimos en mérito a la informaciones que ayer hemos obtenido de fuente que nos merecen plena fe. Solo nos vamos a referir en estas líneas a los talleres que los Ferrocarriles del Estado tienen en Laguna Paiva. Todos saben que allí tienen jornal numerosos trabajadores y todos conocen que esos talleres dan vida a aquella zona. Faltando los talleres, —esto no se puede negar— el comercio tendría un serio quebranto. De allí que todo lo que se refiera a los talleres debe interesarnos. En la visita realizada a Paiva por el Teniente Coronel Rocco ha constatado las necesidades de esa dependencia del Estado, y como hace mucho tiempo se viene solicitando la ampliación y la habilitación de diversas mejoras a esos talleres, no ha vacilado el Administrador General en manifestar que dedicará preferente atención a ello e interesará al señor Ministro de Obras Públicas de la Nación para colocar a esos talleres en las condiciones que por el rol que desempeñan, les corresponde como parte integrante de las dependencias de la administración general. Por lo pronto sabemos que ya se ha dispuesto la instalación de dos puentes grúas modernos que llenarán verdaderas necesidades en los talleres que nos ocupan. El costo de tales puentes grúas, es elevado. Así lo dice, la resolución que ya se ha dado a conocer. Cuestan $ 26[illegible]. Serán habilitados lo antes posible. Y así se introducirán otras mejoras que creemos muy necesarias. Como se ve, tenemos razón cuando decimos que la visita del Teniente Coronel Rocco puede ser de gran beneficio para la provincia de Santa Fe.

La Reorganización Judicial en la Segunda Circunscripción

La reorganización del poder judicial en la segunda circunscripción no ha satisfecho ampliamente a los que están vinculados a las actividades tribunalicias. Lo decimos sin ánimo de molestar a las autoridades de la intervención, porque es imposible dudar de su buena fe en las designaciones y reposiciones. Por otra parte puede afirmarse que la proporción es más favorable que contraria.

Posiblemente más que a las designaciones puede dirigirse la crítica a lo incompleto de la reorganización; y es que quedan aún en sus cargos algunos funcionarios inútiles, designados por el interventor Salas por intervención de políticos militantes de la pasada situación, o de la anterior.

Como medida de urgencia la reorganización del poder judicial en la segunda circunscripción puede considerarse acertada pero conviene que ahora se vaya mejorando paulatinamente la institución con la designación de magistrados honestos que vengan a sustituir a aquellos que todavía no han sido separados y que sin embargo merecen serlo.

Muchas veces hemos dicho que no puede haber buenos magistrados si no tienen condiciones de capacidad intelectual, apoyada en una moralidad probada; en ese sentido hay magistrados que han pasado varias veces por sobre pruebas rudas a punto tal que puede considerárselos aclimatados; nada les interesa que no sea conservar el puesto.

Los cambios de gobierno no los sorprendieron, al contrario, se amoldaron a los hechos prestándose hoy a los nuevos como se prestaran ayer a los que les precedieron. No pongamos nombres, no nos referiamos a tendencias para ellos no había otra preocupación que la de responder crudamente a los oficialistas fueran quienes fueran.

Pero la reorganización judicial ha terminado? No lo creemos, recién comienza. Lo hecho es lo que requería pronto remedio; luego se irán aplicando las sanciones a los otros.

En el decreto por el cual se designa a los nuevos magistrados hay ascensos, reposiciones y nombramientos de personas agenas por completo a la magistratura; algunos son verdaderos aciertos del gobierno provincial, otros pudieron dejar de ser nombrados dando lugar a quienes merecían ascensos dentro del mismo Tribunal. Sin embargo no puede decirse que los nombramientos todos sean malos.

Que el interventor obra con prudencia y no extrema las medidas sino en casos probados lo prueba el hecho de que todavía quedan algunos magistrados de aquellos nombrados por el ex interventor Salas; por eso los que protestan contra las separaciones de algunos que tuvieron su nombramiento del mismo origen no serán considerados.

Por otra parte se ha venido a reparar actos de injusticia, cometidos al separar de sus cargos, hace un año y medio, magistrados rectos y trabajadores...

Pero la reorganización judicial deberá hacerse luego, definitivamente, cuando se constituyan las autoridades provinciales próximas; vendrá entonces la hora de completar la obra de profilaxis.

La Vialidad: Problema del País

Se están celebrando en Rosario sucesivas reuniones por la Subcomisión Consultiva de Vialidad, dependiente de la Comisión de Economía Nacional, participando en ellas representantes de las entidades automovilísticas de Buenos Aires A. C. A. y T. C. A. y el A. C. de Rosario para tratar exclusivamente de los caminos del sur de la Provincia, desde Iriondo hasta General López y parece indicar que después de estas reuniones en Rosario habrían de sucederse otras en Santa Fe, en las que deberían formar parte los presidentes, delegados o representantes de aquellas mismas instituciones y las de Esperanza y Rafaela.

El decreto de la Intervención Nacional dando ingerencia en los problemas camineros a los club del automóvil y sociedades representativas de la producción, data de varias semanas y sin embargo no ha trascendido al dominio público que en Santa Fe, se haya producido una reunión, siquiera fuera preliminar por la desocupación obrera en relación con la necesidad vial.

El Santa Fe Automóvil Club a nuestro entender, es la institución por excelencia, encargada de iniciar y mantener estas reuniones para llevar suficientemente aclarados a la presidencia de la Subcomisión Consultiva, los problemas más urgentes que se presentan a la vialidad, en la parte de la Provincia, comprendida entre los departamentos San Martín y San Jerónimo y el Paralelo 28.o, división ventajosa para esta zona, por cuanto atrae hacia Santa Fe y su puerto, regiones riquísimas del centro de la provincia que todavía están absorbidas por la influencia de Rosario y su puerto, en menoscabo de la economía provincial.

La naturaleza misma al recostar directamente contra las fértiles tierras santafecinas, la gran vía fluvial, el caudaloso Paraná formando sus elevadas y pintorescas barrancas desde la desembocadura del río Carcarañá hasta el arroyo del Medio, por puertos naturales y contribuyó al mayor desarrollo de su zona agrícola adyacente, la construcción del primer ramal férreo en la provincia, partiendo de Rosario en dirección a Córdoba, a base de una concesión eminentemente agrícola, de varias leguas de tierras a ambos costados de la vía, fué acrecentando, aceleradamente aquellas actividades hacia el puerto de Rosario, multiplicando las líneas férreas convergentes a dicho punto.

En cambio el puerto natural de Santa Fe en el Colastiné, actuó con suma lentitud en el progreso de nuestra capital y colonias lejanas del oeste, quizá debido a que su acceso se hacía y explotaba por una empresa particular, no tan poderosa como la que se implantó en Rosario, hoy que ha cambiado fundamentalmente la accesibilidad al puerto, haciendo libre y amplia y que no cesará en mucho tiempo el desarrollo de sus instalaciones, para las operaciones de carga y descarga en gran escala, se impone la

para atraer hacia el puerto de Santa Fe, la producción íntegra del oeste hasta entrar en las lejanas colonias cordobesas, tributarias hoy del puerto de Rosario, propendiendo a la construcción y conservación de caminos cuyo tránsito sea seguro, permanente.

El camino primordial, entre estos el de capital importancia, es el que sale de Santa Fe por Santo Tomé, en línea sensiblemente recta en dirección a San Francisco y Córdoba, camino absolutamente desconocido u olvidado por todos. Hasta hace poco, quizá por lo que carece de una línea férrea en esa dirección hoy ideal, razón de más para resaltar su importancia.

La primera obra que se llevó a cabo en este camino, mirando hacia el rol importante que le tiene deparado el porvenir fué la apertura y construcción de la sección comprendida entre Angélica y Clucellas, cruzando la Cañada de Romero, en donde recién después de recorrer cerca de 85 kilómetros por entre chacras y granjas, se pone al costado del F. C. S. F., poco después se construían los puentes y terraplenes sobre la cañada "Las Saladas", entre El Sauce y San Pereyra, también parte integrante de este camino. Puentes y Caminos de la Nación, construyó y atiende en su plan de trabajos, los accesos al pueblo de San Pereyra, hasta los límites con la colonia Angélica por el oeste y hasta el canal de desagüe o cañada de Zárate por el este, en donde aquella repartición nacional levantó un amplio puente en madera dura, hace pocos meses y después de múltiples pedidos, el Departamento de Vialidad, reparó convenientemente, la parte de camino comprendida entre este puente y otro en mampostería construído también por la nación en un desagüe que viene de la colonia Pilar.

La mayor parte de estas obras han sido consideradas bajo un punto de vista económico, quizá con la idea de hacerlo transitable en toda su extensión, incorporándolo así a la red de caminos generales para después completarlo y darlo al tránsito en cualquier época del año.

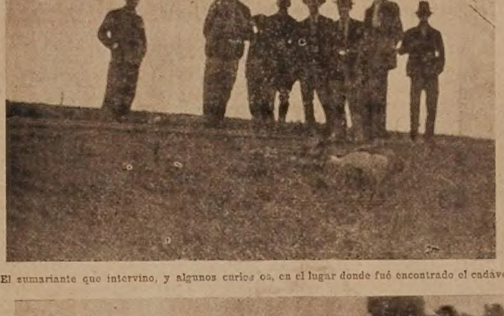
He aquí a lo que debe propender preferentemente la campaña de la Subcomisión Consultiva a iniciativa del Santa Fe Automóvil Club, atendiendo el trozo de camino que lo convierte en camino intransitable tramitando ante la Intervención Nacional, la inversión de los fondos necesarios para reformar el terraplén en aquel trozo comprendido entre Angélica y Clucellas, que una vez construído por el empréstito de 1927 quedó librado a la buena voluntad de las comisiones de fomento jurisdiccionales, dejándolo por imposible después de las grandes lluvias caídas en aquella región a fines de abril pasado, que lo sobrepasaron las aguas en varios puntos que se convirtieron en pasos infranqueables.

El Automóvil Club Santa Fe no debe desalentar hasta convertir este camino en la Carretera Troncal Oeste de Santa Fe, y para ello sería necesario llevar a cabo los siguientes trabajos tratados a grandes rasgos y a base de un ancho uniforme de treinta metros entre alambrados

APARECIO OTRO CADAVER EN LAS VIAS DEL F. C. SANTA FE



La cabeza, junto a la vía del Ferrocarril Santa Fe, trágico hallazgo que se agrega a otros muchos que se han hecho en "territorio" de esa empresa.



El sumariante que intervino, y algunos curiosos, en el lugar donde fué encontrado el cadáver



El cuerpo decapitado de la nueva victima del Ferrocarril Santa Fe.

La Nueva Victima del F.C.S.F. ha Tenido una Muerte Impresionante

Nuevamente la Empresa del Ferrocarril Santa Fe, ha manchado de sangre sus vías.. En nuestra edición de ayer, nos ocupábamos extensamente en nuestra sección de informaciones del Interior de la Provincia, de este suceso, ocurrido en las proximidades de Crespo, población que ha sido desagradablemente impresionada.

Sobre la vía del Ferrocarril Santa Fe ha sido encontrado el cuerpo de un hombre, decapitado y cuyo cráneo ha sido deformado y arrojado a unos mil metros de distancia por el tren.

¿Cuántas victimas son ya?... No transcurre un mes, dijimos hace algunos días, sin que haya que señalar un hecho de estos. Ahora deberemos corregir la frase: semanalmente, la Empresa del Ferrocarril Santa Fe, con sus vías sin barreras, con sus pasos a nivel, sacrifica una nueva vida.

El hallazgo, ha sido hecho a la altura del Kilómetro 154 y la victima ha resultado ser Alejandro o Alejo Ferreyra, quien no hace mucho, estuvo viviendo en San Justo.

El Ferrocarril Santa Fe, mantiene sus prestigios.

6 Hombres Ahogáronse En Italia

ROMA, 16.— Un violentísimo temporal azota las costas del país, sobre el mar Adriático, poniendo en peligro a la gran cantidad de embarcaciones, que tomadas de improviso no han tenido tiempo de prepararse para combatir la acción de las olas.

Una de las embarcaciones pesqueras fué dada vuelta debido a la violencia del viento y sus seis ocupantes han perecido ahogados.

Se ha dispuesto el envío de socorros a los distintos puntos, donde han sido insistentemente pedidos.

JUGABAN POR DINERO Y FUERON DETENIDOS

Durante el transcurso de las primeras horas de la madrugada de ayer, siendo aproximadamente las 2.30 horas empleados de la comisaría 5a. sorprendieron en el interior de la casa de comercio que D. Martín Elías posee en el cruce de calles Juan del Campillo y Alvear a varias personas que jugaban a los naipes por diferentes sumas de dinero los que fueron arrestados de inmediato. Entre los detenidos figuran los ciudadanos Octavio Insiger, Angel Gómez, Justo Ramírez, Marcelo Bordosolier, Bernardo Bermúdez y Osvaldo Ortega.

Todos ellos quedaron detenidos en la mencionada seccional habiendo sido citado el dueño de la casa de negocio donde se infringía la Ley de juegos a fin de que haga efectivo el importe de la multa correspondiente.

EL PROBLEMA DEL AGUA CORRIENTE DEBE TENER SU SOLUCION INMEDIATA

Existen barrios de una densa población, que como el comprendido entre las calles Chacabuco, Via Colastiné, San Luis y Alvear, están reclamando esos servicios desde largo tiempo, sin poder conseguir el propósito perseguido

LA SALUD PUBLICA EN PELIGRO

Hace cuatro años o más, los vecinos del barrio comprendido entre las calles Chacabuco, Via Colastiné, San Luis, y Alvear, iniciaron las gestiones necesarias a fin de conseguir la provisión del agua corriente, y desde aquel entonces hata la fecha, no han desmayado en sus numerosas tentativas, sin haber conseguido el resultado perseguido.

Desde hace tiempo se encuentran instaladas las cañerías correspondientes, pero parece que tampoco este verano tendrán agua aquellos vecinos, por no haberse entregado las obras en su totalidad.

Bien se advierte que se puede solucionar inmediatamente, en parte el delicado problema, habilitando el servicio por secciones terminadas.

Talvez los inconvenientes existentes sean de poca monta y faciles de subsanar por lo que pensamos que las autoridades correspondientes están en la obligación de atender a los continuados pedidos de los vecinos en el sentido que dejamos expresado.

Algunos de los vecinos que hemos entrevistado nos dicen que ellos creen que tal estado de cosas se debe a que el barrio en que viven es eminentemente pobre y de personas humildes, razón poderosa para que se crea innecesario el servicio de aguas corrientes.

Veinte manzanas abarca el barrio y viven en ellas familias que están compuestas por numerosos niños. Llegado el verano falta la higiene por la carencia de agua y como en la temporada de calores, el agua se bebe en cantidad, conviene hacer notar que la salud pública está en peligro, porque además del mencionado servicio, falta el de cloacas y salubridad: con los pozos negros se soluciona en parte el mal, pero a costa de la infección y contaminación de las aguas de la primer napa, que se utiliza en las casas de familias, a falta de las corrientes.

De aquí la razón de muchas epidemias y enfermedades que se hacen generales, primero en esos barrios olvidados y luego en toda la ciudad.

La función profiláctica del departamento encargado de la salud pública tiene en este estado de cosas un impedimento serio que, contrarresta toda su acción benefactora, y es menester que los poderes públicos encargados de la dotación del servicio que nos ocupa, realicen los trabajos correspondientes, a fin de que el problema halle la solución rápidamente. Y su acción debe extenderse a los otros servicios de salubridad pública enunciados. Y como en el caso del barrio anotado más arriba, existen mucho más, la obra debe extenderse por todos ellos salvando así a la ciudad de los peligros de las epidemias, y dando a los vecinos las comodidades que por derecho les corresponden.

Aniversario de la Fundación de Santa Fe

Lamartine, el divino, en sus cursos de Literatura, nos pinta un personaje, Mr. de Valmont, de regia envergadura intelectual, que había huido del mundo, encerrándose con dos hermanas en una casa inaccesible a las curiosas miradas de los habitantes de la villa.

Lamartine fué el único que penetró en esa mansión misteriosa.

Era un adolecente, pero la impresión que le produjo la vida de Vlamont, estaba siempre latente en su espíritu, según sus propias declaraciones.

El lecho de Valmont estaba formado por varias mantas mal extendidas sobre un hacinamiento del extraño aposento, se veían volúmenes en varios idiomas, y su almohada eran textos clásicos, que Valmont, devoraba espiritualmente.

Valmont explica a Lamartine el secreto de su soledad, diciéndole que ha conocido el mundo, lo ha juzgado y ha huído de él.

Refiriéndose a los libros, agrega:

—"Que hombre vivo valdría para mi lo que valen estos muertos resucitados en lo que han tenido de más valor sobre la tierra, que es su pensamiento"?

Y termina:

—"Soy el sepulturero de las ideas humanas, que exhuma una para hacer lugar a otra, y de este modo encuentro más vida debajo de la tierra que en su superficie".

No estamos de acuerdo con el aislamiento social de V. Valmont, pero encontramos en los libros y en los papeles viejos que nos rodean, un alimento para nuestra inteligencia y mucha vida en sus infolios polvorientos.

De manera que, como no abundan los sepultureros de las ideas y de la historia, no podemos resistir al deseo de exhumar el recuerdo de una fecha memorable para Santa Fe: 15 de Noviembre de 1573.

De este recuerdo surje, la figura de Don Juan de Garay, poco conocida en sus verdaderos aspectos.

Como no es posible realizar en una nota periodística una reseña minuciosa de los trabajos y heroísmos de los conquistadores que fundaron Santa Fe, vamos a enfocar, como un homenaje de admiración y respecto por la obra realizada, al hidalgo Vizcaíno que consumó una de las proezas más admirables de la conquista, abriendo puertas a la tierra.

Hace algunos años, asistimos a una clase de historia en la que el profesor enseñaba a sus discípulos que el capitán Juan de Garay vino de España munido de reales poderes para fundar pueblos.

—De donde habrá tomado ese dato ese señor?... — nos preguntó al quien que estaba a nuestro lado.—

Nosotros le contestamos sin vacilar ni hesitar: de algún historiador unitario!

A principios del año 1546, Don Blasco Núñez Vela, investido por el monarca Español con la autoridad de Virrey, arribó al Perú, acompañado, entre otros, por el Licenciado Don Pedro Ortiz de Zárate, el que acompañaba a su vez, su sobrino Juan de Garay, que a la sazón contaba 12 o 11 años de edad.

Durante varios años, Garay permaneció en Lima, al lado de su tío, mientras se producía una serie de sucesos delictuosos, provocados por ambiciones insatisfechas, que costaron las vidas al Virrey y a Pizarro.

Una vez calmados los ánimos, debido a la habilidad y prudencia de Gasca, Garay que había permanecido ajeno a esas luchas internas entre los conquistadores, se alistó en la expedición de Juan Núñez de Prado, que conquistó y fundó Tucumán, los llanos y el valle de Tarija. Cuando se produjo la rebelión de Girón en el Perú, Garay permaneció fiel a la Monarquía, contribuyendo a la pacificación del país.

El año 1557, Garay contribuyó a asegurar el paso de Atacama, y cuatro años después, es decir en 1561, acompañó a Nuño de Chaves, a fundar Santa Cruz de la Sierra, donde permaneció un tiempo relativamente largo, desempeñando el cargo de Regidor de dicho pueblo.

Más tarde, el 2 de Febrero de 1568, Don Felipe de Cáceres otorgó a Garay un poder "para que en su nombre lleve la gente que tenía a su cargo, yendo por su capitán a la provincia del Paraguay".

Garay cumplió satisfactoriamente su cometido, ocupando después el cargo de Alguacil Mayor de la Gobernación del Río de la Plata, de conformidad con el nombramiento suscripto por el Adelantado Ortiz de Zárate.

III

Garay era inteligente y estudioso de suerte que no descuidaba el examen de todos aquellos problemas que se relacionaban con la conquista ya fueran económicas o sociales.

Sus ideas progresistas fueron aceptadas con calor por los conquistadores de suerte que el Teniente de Gobernador Don Martín Suárez de Toledo, invistió a Garay con las facultades necesarias para fundar un pueblo en San Salvador o Puerto Gaboto, o en el lugar donde creyere conveniente.

Después de salvar una serie de dificultades relacionadas con la financiación de la empresa que Garay se proponía realizar, debido en parte a la cooperación eficaz de Don Pedro Durantes, se hizo a la vela el 11 de abril de 1573.

No seguiremos a Garay en su trayectoria llena de incidencias, provocadas por los aborigenes, para detenernos en el primer jalón de su magna obra, Santa Fe.

Después de cavar los cimientos en el paraje denominado Cayastá Garay labró el acta de la fundación de la ciudad el 15 de noviembre de 1573.

IV

Una vez terminada la tarea de la distribución de la tierra, el Vizcaíno, que había tendido previamente su mirada de águila hacia el Perú, trabajó empeñosamente para dejar expeditos los caminos que después vincularon a Santa Fe con aquella rica arteria comercial estableciendo se un intercambio de productos que vigorizó a las Provincias del Río de la Plta y Paraguay.

En su visión de gobernante, Garay encontró un vacío que era preciso llenar sin pérdida de tiempo: la falta de un puerto que pusiera a las tierras conquistadas en contacto directo con la Metrópolis.

Fué entonces que resolvió reedificar a Buenos Aires, tarea que realizó en el año 1580.

A

Tal es a grandes rasgos la personalidad de Don Juan de Garay, a quien Santa Fe, ha cumplido el 357 aniversario de su existencia, debe un monumento que perpetúe su memoria.

Félix G. BARRETO

¿SON SUYAS LAS PUNTILLAS?

Anteayer, momentos antes de las 14 horas se presentó a la seccional tercera el señor Francisco Tenutta, con domicilio en calle Urquiza 2414, haciendo entrega de cuatro piezas de puntillas que halló en la esquina de San Jerónimo y B. Pellegrini. Se ha recomendado su pertenencia.